

NOVO JEEP®

# WRANGLER



NOVO JEEP®

**WRANGLER**

A PRÓXIMA GERAÇÃO DA LIBERDADE.







**IS THE NATURAL STATE OF HUMAN KIND**  
**FREE DOM**

O desejo de liberdade é algo inato no ser humano. Este surge como uma vontade de explorar, uma paixão pela natureza, uma busca de uma identidade bem definida. Esta sempre foi a genuína essência da Jeep,™, perfeitamente personificada no Wrangler: um ícone que conseguiu manter-se fiel às suas raízes, mas adaptando-se ao espírito de mudança dos tempos. Hoje a sua irreprimível tendência para a aventura leva-o a explorar novos terrenos, seja em estrada ou em off-road. Novos destinos, novas sensações e novas emoções. A viagem começa aqui.

# O SEU ESPÍRITO REVELADO.

Os espíritos livres reconhecem-se mutuamente ao primeiro olhar: é uma afinidade natural. Desde os seus primórdios, o Wrangler tem acompanhado esses pioneiros, levando-os para longe do vulgar, em viagens admiráveis e em direção a excitantes aventuras. A sua natureza não se alterou ao longo dos anos, pelo contrário. O veículo mais reconhecível do mundo mantém-se fiel ao original, mas foi otimizado para proporcionar capacidades mais robustas, com mais conforto interior para uma excelente experiência de condução.



# O MESMO CARÁCTER, UMA NOVA LUZ.

O design do novo Wrangler é a natural evolução de um veículo que permanece fiel ao original. A lendária grelha de sete entradas com lâminas exteriores a intersectarem os faróis presta homenagem ao Jeep® CJ. O seu autêntico espírito é evidente, identificando claramente a identidade Wrangler. A sua postura larga e a forma ousada e robusta evocam instantaneamente uma sensação de força e solidez, uma perceção reforçada pela linha de cintura rebaixada.



# UM FAROL NA TEMPESTADE

Ícônicos faróis dianteiros redondos dão ao Wrangler um caráter inconfundível. O novo sistema de luzes e os faróis de nevoeiro totalmente LED completam a sua exclusiva estética, oferecendo uma luz ultrabrilhante para aumentar significativamente a visibilidade em estrada. As luzes diurnas com LED estão colocadas à frente das proteções das cavas das rodas trapezoidais e também os grupos óticos traseiros de formato quadrado utilizam luzes LED. Ver, ser visto e ser reconhecido. Sempre.

# EXPERIÊNCIA DE UM AUTÊNTICO DESCAPOTÁVEL.

O novo Jeep Wrangler, o único verdadeiro SUV 4x4 descapotável no mercado, foi projetado e construído para proporcionar uma maior liberdade.

## PÁRA-BRISAS REBATÍVEL\*

Agora, mais do que nunca, é fácil ter ar fresco a correr no rosto e uma visão clara da estrada.

## PORTAS AMOVÍVEIS\*

Construídas com alumínio leve. Remova-as e sinta a liberdade mais perto do que nunca.

## CAPOTA ELÉTRICA SKY ONE-TOUCH™

A primeira capota elétrica de sempre de um Wrangler, abre uma ampla secção panorâmica central com vidros traseiros amovíveis.

## CAPOTA RÍGIDA MODULAR COM 3 PEÇAS FREEDOM® TOP

Design atualizado para uma capota mais leve, mais fácil de remover, e que proporciona mais "exterior no interior".

## CAPOTA FLEXÍVEL SUNRIDER®

Seguindo a versão original, esta capota é presa por molas, com design sem fecho de correr, abertura de dobrar para trás e vidros removíveis, para que os amantes do sol possam deliciar-se.

\*Conduzir sem portas e com o limpa para-brisas para baixo é apenas permitido em terrenos off-road.



## A AVENTURA TORNA-SE URBANA.

Um espírito verdadeiramente aventureiro não conhece limites. O novo Jeep® Wrangler oferece dinâmica em estrada de nível superior, de modo a otimizar o comportamento e o conforto. O novo Sistema de Suspensão de cinco braços com regulação específica dos amortecedores proporciona viagens confortáveis e ótimo equilíbrio entre o controlo da direção em estrada e as lendárias capacidades em todo-o-terreno. A caixa de transferência de tração às 4 rodas permanente contribui ativamente para um controlo excepcional.

A segurança é uma prioridade, sendo mais de 65 os Sistemas de Segurança ativa e passiva, como Monitorização dos Ângulos Mortos e Detecção de Veículos em Aproximação Traseira, Câmara Traseira de Estacionamento Parkview com Linhas Dinâmicas, Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) com Sistema Eletrónico Anticapotamento, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros e quatro airbags de série. Porque a única forma de viajar é em segurança.



## PERCA APENAS A NOÇÃO DO TEMPO.

Interior totalmente redefinido, agora equipado com a mais recente tecnologia. Estilo autêntico, grande versatilidade, conforto otimizado e conteúdos intuitivos. Cada detalhe revela a perícia do trabalho artesanal e a alta qualidade dos materiais. Elementos metalizados e requintados, revestimentos agora em pele com costuras à vista - cada detalhe foi cuidadosamente planejado. O botão de ignição, com guarnição impermeável, está numa posição de fácil alcance pelo condutor. Além disso, o Wrangler é equipado de série com interiores resistentes e laváveis e com tampões de drenagem para fácil limpeza. O produto final é um novo interior onde o conceito de tempo pode ser facilmente esquecido.

# QUEBRE A BARREIRA DO SOM.

O interior do novo Jeep® Wrangler combina pormenores robustos e prazer a bordo para oferecer uma experiência de condução de nível superior. O ambiente perfeito para desfrutar em pleno a qualidade de som do Sistema Áudio Premium de 552 Watts Alpine® All-Weather com 8 altifalantes e subwoofer traseiro. Nada menos para um fora-de-estrada insuperável.





## CONEXÃO PERSONALIZADA.

O novo painel de instrumentos dispõe de ecrã LED TFT de 7". Isto permite que a informação seja configurada de mais de 100 maneiras, incluindo transmissão de média em tempo real, pressão dos pneus ou mostrador digital da velocidade.

O Sistema com ecrã tátil de quarta geração Uconnect™ de 8,4", localizado no meio da consola central, dispõe de conectividade para smartphone, capacidade "tocar para ampliar" e funcionalidade "arrastar e soltar", permitindo que o cliente personalize o Sistema de acordo com os botões do menu mais frequentemente utilizados.



A aplicação Apple CarPlay™ permite que os utilizadores de iPhone acessem a Apple Maps, mensagens, telefone e Apple Music através dos comandos de voz Siri ou do ecrã tátil Uconnect™.



## androidauto

O Sistema Android Auto™ possibilita um acesso fácil e seguro a comandos de voz com mãos-livres, Google Maps™ e Google Play Music™ através do ecrã tátil Uconnect™ ou dos comandos no volante.\*

\* Android, Android Auto, Google Play e outras marcas são marcas registadas da Google LLC. Para utilizar o sistema Android Auto no ecrã, precisa de um telemóvel Android™ 5.0 (Lollipop) ou superior e da app Android Auto.

# A AVENTURA DA ENERGIA.

Motorizações avançadas e eficientes. Os novos motores, 2.0 sobrealimentado de 272 cv\* com quatro cilindros em linha e 2.2 Multijet 200 cv, são acoplados à exclusiva transmissão automática de 8 velocidades, permitindo excelente débito de binário nos trilhos e potência suave e eficiente em estrada a alta velocidade.

A nova caixa de transferência permanente, com possibilidade de selecionar a utilização temporária, distribui perfeitamente a potência entre as rodas dianteiras e traseiras para superior comportamento dinâmico e experiência de condução otimizada.



# 2.2

MULTIJET

Motor diesel de 200 cv

# 2.0

SOBREALIMENTADO

Motor a gasolina de 272 cv\*

Transmissão automática de

# 8 VELOCIDADES

# PERMANENTE

com possibilidade de selecionar a utilização temporária

Valores oficiais de consumo de combustível da gama Wrangler: combinado entre 7,4 e 7,9 l/100Km. Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas de 195 a 209 g/km. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível obtidos conforme a legislação aplicável são indicados de modo a permitir a comparação dos dados do veículo. Os valores de homologação de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores associados, como, a título exemplificativo mas não limitativo, o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições da estrada, para além das condições climáticas, do tipo de utilização e do equipamento do veículo.

Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível indicados referem-se à versão base do veículo e podem mudar durante a fase sucessiva de configuração, dependendo do tipo de equipamento e/ou da dimensão dos pneus selecionados. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível do veículo configurado não são definitivos e podem evoluir como resultado de mudanças no ciclo de produção; estarão disponíveis valores mais atualizados no concessionário oficial da rede da FCA escolhida. De qualquer modo, os valores oficiais de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível do veículo adquirido pelo cliente serão entregues com os documentos que acompanham o veículo. Em casos em que os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível sejam relevantes para o cálculo de impostos e de custos relacionados com o veículo, dever-se-á fazer referência às leis aplicáveis em cada país.

\* Disponível posteriormente.



## SEMPRE NO SEU ELEMENTO.

Todos os destinos estão ao seu alcance, porque todos os terrenos podem ser percorridos. Dois Sistemas 4X4 - Command-Trac® no Sahara e no Sport e Rock-Trac® no Rubicon - oferecem gestão permanente do binário, permitindo ótima aderência em terrenos escorregadios, em condições de fraca tração, como condução sobre areia, gravilha, neve ou gelo. O diferencial traseiro de deslizamento limitado Trac-Lok® está disponível nas versões Sport e Sahara, enquanto o Rubicon tem disponível o diferencial elétrico frontal e traseiro Tru-Lok®, para maior binário e aderência para enfrentar as mais difíceis condições. Porque a aventura é excelente em qualquer ambiente. Graças às lendárias capacidades 4x4, o modelo Wrangler recebeu o emblema Trail Rated, certificando que o veículo passou por uma série de extenuantes testes em cinco categorias: Tração, Passagem a Vau, Facilidade de Manobra, Articulação e Distância ao Solo.

# TRANSFORME QUALQUER CAMINHO NUMA ESTRADA.

O Rubicon 2018 é o Wrangler com maiores capacidades de sempre. Fiel à sua herança, tem poder de tração para lidar com algumas das mais duras e imprevisíveis condições de condução.

- Sistema 4x4 Rock-Trac® com relação de redução "4LO" de 4:1 e relação máxima de redução de 77.2:1.
- Caixa de transferência permanente de duas velocidades Selec-Trac®.
- Eixos robustos de última geração Dana.
- Bloqueio elétrico dos eixos dianteiro e traseiro Tru-Lok® para ótima aderência em todas as situações.
- Pneus de 32" BF Goodrich Mud-Terrain.
- Desconexão eletrônica da barra estabilizadora dianteira para fornecer curso adicional às rodas quando o terreno o exige.
- Ângulos de Ataque/Saída/Ventral: 36,4°/30,8°/25,8°.
- Máxima distância ao solo: 255 mm.





# NOVO JEEP® WRANGLER

SPORT - SAHARA - RUBICON (2 OU 4 PORTAS)

**Jeep**

**JL**  
SPORT UTILITY 4X4

**2 DR**

WB 96.8  
OL 166.6

**4 DR**

WB 118.4  
OL 168.2

**WATER FORDING**

30 IN. AT 5 MPH

TR 64.4  
OW 73.9

**MADE IN THE U.S.A.**

**DEVELOPED IN**  
AUBURN HILLS, MI

**BUILT IN**  
TOLEDO, OH

**SINCE 1941**

**Jeep**<sup>®</sup>  
THERE'S ONLY ONE

Este catálogo é uma edição da FCA. Todas as ilustrações e especificações de produto são baseadas em informações atualizadas à data de aprovação da publicação. A FCA reserva-se o direito de introduzir modificações sempre que achar necessário, sem aviso prévio relativamente a preços, especificações, cores e materiais, e de modificar ou descontinuar modelos, se for considerado necessário para melhorar o produto ou por questões de design e ou marketing.

Jeep<sup>®</sup> é uma marca registrada da FCA US LLC.

04.4.3534.16 – S – 08/2018 – Impresso em Itália – TS